



ستاد ارتقا، ایمنی



دانشگاه علمی - کاربردی راه آهن

آموزش نکات ایمنی و حفاظتی لکوموتیوهای GM



ویژه : لکوموتیورانان - جلد دوم

مرکز آموزش راه آهن - گروه آموزش سیار

بهمن ماه ۱۳۸۳



ستاد ارتقا، ایمنی



آموزش نکات مهم ایمنی - حفاظتی

لکوموتیوهای GM

« ویژه »

لکوموتیورانان

« مرکز آموزش راه آهن »

گروه آموزش سیار ناوگان

بهمن ۱۳۸۳



مرکز آموزش راه آهن جمهوری اسلامی ایران، گروه آموزش سیار ناوگان

عنوان : آموزش نکات فنی و ایمنی - حفاظتی لکوموتیوهای GM
تدوین : گروه آموزش سیار ناوگان مرکز آموزش راه آهن جمهوری
اسلامی ایران

ویراستار : ناصر مجیدی فرد

امور تایپ و حروف چینی : آرزو قاسم نژاد

سال انتشار : ۱۳۸۳

شمارگان : ۲۰۰۰

چاپ : طلوع

نوبت چاپ : اول

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
۱	پیش‌گفتار
۳	۱- طرز کار موتور دو زمانه
۸	۱-۲- کوپ زدن (پس زدن به ایربکس)
۱۱	۱-۳- المان های اصلی محفظه احتراق
۱۲	۱-۴- مسیر هوای ورودی به محفظه احتراق
۱۳	۱-۴-۱- اتمسفر یا هوای اطراف مسیر سیر لکوموتیو
۱۸	۱-۴-۲- اطاق تمیز
۱۸	۱-۴-۳- فیلترهای ۱۲ تایی توربوشارژ
۱۹	۱-۴-۴- توربوشارژ
۲۴	۱-۴-۴-۱- ایمنی لازم برای سالم نگهداشتن توربوشارژ
۲۹	۱-۴-۵- افترکولر
۳۰	۱-۴-۶- جعبه هوا
۳۰	۱-۴-۷- دریچه های هوای دور سیلندر
۳۲	۱-۵- المان سوخت و سیستم سوخت رسانی
۳۳	۱-۶- سیستم سوخت رسانی
۳۴	۱-۶-۱- مخزن گازوئیل
۳۴	۱-۶-۲- فیلتر اولیه یا صافی فلزی
۳۴	۱-۶-۳- پمپ سوخت

- ۳۵ ۴-۶-۱- فیلتر بلند گازوئیل
- ۳۵ ۵-۶-۱- فیلتر دو قلو
- ۳۹ ۶-۶-۱- گیلایس های گازوئیل
- ۴۰ ۸-۶-۱- انژکتور
- ۴۱ ۱-۶-۸-۱- آزمایش و بازدید انژکتورها

۲- آشنایی با ژنراتورهای کمکی لکوموتیوهای

- ۴۵ کانادایی و کلیدهای حفاظتی آنها
- ۴۵ ۱-۲- ساختمان ژنراتورهای متناوب بدون ذغال
- ۴۷ ۲-۲- طرز کار ژنراتور کمکی AC-brush Les
- ۴۹ ۳-۲- کلید محافظ ژنراتور کمکی AUxGEN CB.SW
- ۵۲ ۴-۲- کلید خارج کن تراکشن موتور SEL.SW.MCO
- ۵۵ ۵-۲- چرا و چگونه سیستم درج‌ازدن چرخها فعال می‌شوند؟
- ۶۰ ۶-۲- روش استفاده از کلید خارج کننده تراکشن موتور

۳- اطلاعات لازم و نکات ایمنی - حفاظتی در سیستم

- ۶۵ ترمز لکوموتیو و قطار
- ۶۵ ۱-۳- سیستم تولید و توزیع هوای فشرده
- ۷۲ ۲-۳- سوپاپ های سیستم ترمز لکوموتیو

۷۲	..... ۳-۲-۱ سوپاپ سلکتور و توانایی های آن
۷۵	..... ۳-۳ سوپاپ های دینامیک و نقش آنها در سیستم ترمز
۷۸	..... ۳-۴ تجهیزات ترمز واگنها
۷۹	..... ۳-۴-۱ سوپاپ سه قلوئی KE
۷۹	..... ۳-۴-۲ سوپاپ های محدود کننده فشار
۷۹	..... ۳-۴-۳ سوپاپ تبدیل فشار
۸۰	..... ۳-۴-۴ سوپاپ تسریع کننده
۸۶	..... ۳-۵ نکات قابل توجه در سیستم ترمز
۹۰	..... ۴- موادی از مقررات عمومی حرکت
	..... منابع و مأخذ

